

Nieuwe wegwijzers en naam voor bedrijventerreinen Sint-Truiden

| INDUSTRIETERREINEN | SIGNALISATIE |

De stad Sint-Truiden maakt komaf met de historisch gegroeide onlogische bewegwijzering op haar bedrijventerreinen. In de plaats komt een modern en gebruiksvriendelijk systeem. Bovendien verdwijnen de namen van de afzonderlijke bedrijventerreinen Brustem Industriepark, Schurhovenveld, Sint-Truiden Zuid en Volmolen: die opereren voortaan onder de gezamenlijke naam. 'Poort Sint-Truiden'. De ondernemers zijn enthousiast over de plannen.

In Sint-Truiden komt een einde aan de soms hopeloze zoektocht naar een bedrijf met pakweg nummer 2543 op een industrieterrein. Die archaische bewegwijzering verdwijnt dit jaar nog. "Het huidige systeem is vaak onlogisch en gedateerd, maar dat is historisch zo gegroeid. Sint-Truiden is de voorbije tientallen jaren economisch sterk gegroeid. Om ruimte te bieden aan ondernemers kwamen er nieuwe bedrijventerreinen bij en werden bestaande terreinen uitgebreid of herverkaveld. Heel wat ondernemers – voornamelijk op Schurhovenveld – waren dan ook vragende partij om hierin eindelijk eens een duidelijke lijn te brengen", verklaart burgemeester Veerle Heeren.

Deze maand wordt de nieuwe bewegwijzering geïnstalleerd. In een eerste fase plaatst het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) grote witte borden met 'Poort Sint-Truiden' langs de gewestwegen in de wijde omgeving van Sint-Truiden. Die zetten je vanop grote afstand op het juiste pad. Het gespecialiseerde bedrijf VVS plaatst de nieuwe straatborden (bv. 'Poort Sint-Truiden: 2100 - 2300') op de gemeentewegen en individuele nummerborden per bedrijf. In een tweede fase begin 2019 past het AWV ook de grote blauwe borden langs de gewestwegen aan. In totaal gaat het om een investering van 300.000 €.

"Wij hebben veel ervaring in dergelijke projecten en verwachten de werken tijdig en met minimale hinder te voltooien. Dankzij deze update van de signalisatie vermindert het zoekverkeer op én naar de industrieterreinen. Uit welke richting je ook komt, de wegwijzers tonen je de juiste route. Zo ontlasten

we bijvoorbeeld de verkeersaders Tongerse en Hasseltsesteenweg. Bovendien stuurt de nieuwe signalisatie vrachtwagens via de efficiëntste en veiligste weg naar hun bestemming. Een tweede voordeel is dat het systeem flexibel is. De industrienummers volgen elkaar niet rechtstreeks op, we houden een marge. Een bedrijf met nummer 5320 ligt bijvoorbeeld naast nummer 5340. Als je een zone verkavelt of uitbreidt, kan je dan makkelijk industrienummers invoegen", zegt Lieven 's Heeren van VVS.

"Een gevolg van het nieuwe systeem is wel dat het adres van de bedrijven wijzigt. Daarom biedt de stad ondersteuning. Tijdens een ontbijtvergadering informeren we alle bedrijven. Een communicatiespecialist geeft tips om de adreswijziging duidelijk te communiceren naar klanten en leveranciers. Tevens worden de praktische gevolgen van een adreswijziging toegelicht om de ondernemers administratief te helpen. Bovendien zullen de gps-operatoren op onze vraag de adreswijziging alvast opnemen in hun systeem", vertelt schepen van Lokale Economie Pascal Vossius.

"De administratieve formaliteiten en de beperkte investering in communicatiemateriaal worden bovendien gecompenseerd door een belangrijk voordeel. De afzonderlijke namen van de bedrijventerreinen zoals Schurhovenveld, Brustem Industriepark, Volmolen, ... verdwijnen. Als hoofdstad van Haspengouw treden we naar buiten als een regio met een groot economisch weefsel en potentieel. Sint-Truiden is een sterk merk, en dat geldt evenzeer voor onze bedrijven en ondernemers. Daarom werken we voort-

aan onder één vlag: Poort Sint-Truiden", aldus schepen Vossius.

TEVREDEN ONDERNEMERS

Voor de ondernemers komt de beleidsmaatregel niets te vroeg, vindt Luc Heylands, voorzitter van de Haspengouwse Ondernemersclub @hoc. "Wij zijn al jaren vragende partij om iets te doen aan deze problematiek. Bovendien horen we van collega-ondernemers in Genk dat een dergelijke ingreep heel wat positieve gevolgen heeft. Een goede bewegwijzering is belangrijk om sneller in persoonlijk contact te treden met een bedrijf. We zijn dan ook heel verheugd dat de stad Sint-Truiden hier werk van maakt", zegt Leylands.

Ook Marc de Wind, coo bij Punch Powertrain, juicht de komst van de nieuwe bewegwijzering toe: "De tijd dat klanten, leveranciers, bezoekers en sollicitanten aan de andere kant van Schurhovenveld staan, kunnen we binnenkort eindelijk achter ons laten. Uiteraard zorgt een goede en duidelijke bewegwijzering voor een professionele uitstraling van Sint-Truiden, maar ook voor ons bedrijf en al onze collega's op het industrieterrein".

"Heel fijn dat Sint-Truiden dit heeft kunnen afdwingen bij de hogere instanties. Drie van onze zeven nationale afdelingen liggen in Sint-Truiden. BFV Centraal en BFV Zuid op de Montenakenweg en BFV Noord op de Tongersesteenweg. Met al het internationale verkeer dat zijn weg moet vinden naar deze locaties, komt de nieuwe bewegwijzering als een geschenk uit de hemel", reageert ook Luc Machiels, technisch directeur bij de Belgische Fruitveiling positief op de naamswijziging.