

## Opheldering verkeersborden F4a + F4b en zoneborden ZC43 + ZC45

### Verkeersborden F4a en F4b

-Duiden op een begin van een zone met een snelheidsbeperking van **30 km per uur** resp. einde van een zone met een snelheidsbeperking van **30 km per uur**.

-Volgens de technische fiche van AWW en onze eigen interne fiche van het politiereglement moet het beeld een zwarte lis en de aanduiding 'km' bevatten. Echter, in het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens F4a en F4b zijn deze beelden opgenomen zonder lis (dit Ministerieel Besluit verduidelijkt verder ook niet het voorkomen van de lis).

-De aanduiding van "km" is sinds 2007 niet langer opgenomen (KB van 2007).

### Verkeersborden ZC43 en ZC45

-Duiden op het begin resp. einde van een zonale snelheidsbeperking.

-Voor het verkeersbord C43 mag er enkel een zonale draagwijdte toegekend worden aan 30 km per uur, 50 km per uur en 70 km per uur.

-De zonale snelheid wordt aangeduid door een rechthoekig verkeersbord met witte achtergrond waarop het bord C43 wordt weergegeven => er wordt niet gesproken over een lis.

-De zoneborden ZC43 mogen enkel gebruikt worden om een zoneregeling van een geheel van straten of wijken te regelen, en niet slechts voor 1 straat. De borden F4a en F4b mogen daarentegen wel gebruikt worden om 1 straat of 1 straatvak te regelen (*dit is meteen de reden waarom er voor zone 30, naast het zonebord ZC43\_30 en ZC45\_30 ook een F4a en F4b bestaat*).